



GESAMTKATALOG 1996

SUPERSPORT



GSX-R750

4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Flüssigkeitsgeköhlt, 745 cm³, 72 kW bei 11500 min⁻¹, 57 Nm bei 7500 min⁻¹, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Slingshot-Vergaser, 5 Gänge, über 200 km/h, Upside-Down-Telegabel, Sitzhöhe: 815 mm, Gewicht vollgetankt 204 kg, Tankinhalt 18 Liter, Farben: Blau/Weiss, Grau/Purpur, Gelb/Braun.

TOURENSPORT



GSF1200S

4-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, DOHC, 1187 cm³, 72 kW bei 8500 min⁻¹, 90,7 Nm bei 4800 min⁻¹, 5-Gang, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 790 mm, Gewicht vollgetankt: 227 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (3) Liter, Farben: Schwarz, Maroon.

ENDURO



DR650SE

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 644 cm³, 30,25 kW bei 6800/6400 min⁻¹, 53,6/49,5 Nm bei 5000/4600 min⁻¹, 4 Ventile, 5 Gänge, 150/149 km/h, Sitzhöhe: 890/895 mm variabel, Gewicht vollgetankt 166 kg, Tankinhalt 13 Liter, Farben: Weiss/Purpur, Schwarz.



Alle Suzuki laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol

Motorradfahrer nehmen Rücksicht!

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Produkten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die noch nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor.

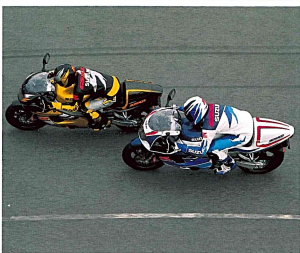


Ride the winds of change

SUZUKI Motor GmbH Deutschland
Tempelhofer Str. 8, 64646 Heppenheim
Tel. 06252/705-0, Fax 06252/7 46 21
RTX 21833

SUPERSPORT

GSX-R1100W



SPORTTOURER

GSX 1100F

4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, luftgeköhlt, 1129 cm³, 72 kW bei 8000 min⁻¹, 86 Nm bei 6500 min⁻¹, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, höhenverstellbare Scheibe, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 785 mm, Gewicht vollgetankt: 273 kg, Tankinhalt 21 Liter, Farben: Maroon/Gelb, Schwarz/Silber.



GSX 750F

4-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, DOHC, 598 cm³, 63/50,5 kW bei 11000/8600/7000 min⁻¹, 38/36, 8 Nm bei 10000/7000/8200 min⁻¹, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 780 mm, Gewicht vollgetankt: 216 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (4) Liter, Farben: Grün, Rot.



SPORTTOURER

RF900R



RF600R



GSX 600F

4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, luftgeköhlt, DOHC, 598 cm³, 63/50,5 kW bei 11000/8600/7000 min⁻¹, 38/36, 8 Nm bei 10000/7000/8200 min⁻¹, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 780 mm, Gewicht vollgetankt: 222 kg, Tankinhalt (Reserve) 20 (5) Liter, Farben: Rot, Grün.



GSF 1200

4-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, DOHC, 1187 cm³, 73 kW bei 8500 min⁻¹, 90,7 Nm bei 4800 min⁻¹, 5-Gang, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 790 mm, Gewicht vollgetankt: 234 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (4) Liter, Farben: Rot/Grau, Gelb/Grau, Schwarz/Grau, Purpur/Grau.



TOURENSPORT

GSF 600S

4-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, DOHC, 600 cm³, 57/25 kW, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 780 mm, Gewicht vollgetankt: 219 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (4) Liter, Farben: Rot, Grün, Blau.



GSF 600

4-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, DOHC, 600 cm³, 57/25 kW, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 820 mm, Gewicht vollgetankt: 216 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (4) Liter, Farben: Grün, Rot.



GSX 1100G

4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, luftgeköhlt, 1128 cm³, 72 kW bei 8000 min⁻¹, 86,4 Nm bei 7000 min⁻¹, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 4-in-2 Auspuffanlage, Kardan-Antrieb, 5 Gänge, über 200 km/h, Sitzhöhe: 780 mm, Gewicht vollgetankt: 279 kg, Tankinhalt (Reserve) 21 (5) Liter, Farben: Schwarz, Maroon.



VX 800

2-Zylinder, 4-Takt, 48°-V-Motor, Flüssigkeitsgeköhlt, 805 cm³, 44/25 kW bei 6800/6000 min⁻¹, 69/81,1 Nm bei 5400/3200 min⁻¹, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Kardan-Antrieb, 5 Gänge, 170/138 km/h, Sitzhöhe: 788 mm, Gewicht vollgetankt: 240 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (3) Liter, Farben: Schwarz, Maroon.



TOURENSPORT

GS 500E

2-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 487 cm³, 33/25 kW bei 8000/7800 min⁻¹, 40/33,5 Nm bei 7600/6400 min⁻¹, DOHC, 2 Ventile pro Zylinder, 5 Gänge, 170/160 km/h, Sitzhöhe: 780 mm, Gewicht vollgetankt 188 kg, Tankinhalt (Reserve) 17 (3) Liter, Farben: Schwarz, Rot, Grün.



CHOPPER

VS1400GLP

2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, luftgeköhlt, 1360 cm³, 45 kW bei 5000 min⁻¹, 109 Nm bei 2800 min⁻¹, OHV, 3 Ventile pro Zylinder, Kardan-Antrieb, 5 Gänge, 170 km/h, Sitzhöhe: 740 mm, Gewicht vollgetankt 260 kg, Tankinhalt (Reserve) 19 (3) Liter, Farben: Grün/Weiss, Schwarz/Maroon.

In Deutschland ohne Sissybar.



VS800GL

2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, Flüssigkeitsgeköhlt, 800 cm³, 37 kW bei 6500 min⁻¹, 63 Nm bei 4000 min⁻¹, OHV, 3 Ventile pro Zylinder, Kardan-Antrieb, 5 Gänge, 160 km/h, Sitzhöhe: 700 mm, Gewicht vollgetankt 216 kg, Tankinhalt (Reserve) 12 (3) Liter, Farben: Maroon, Grün.

In Deutschland ohne Sissybar.



VS600GL

2-Zylinder, 4-Takt, Flüssigkeitsgeköhlt, OHV, 698 cm³, 33/25 kW bei 7400/6300 min⁻¹, 45,4/43,7 Nm bei 6000/4600 min⁻¹, 5 Gänge, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 698 mm, Gewicht vollgetankt: 215 kg, Tankinhalt (Reserve) 12 (3) Liter, Farbe: Schwarz, Rot.

In Deutschland ohne Sissybar.



ENDURO

DR650RSE

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 641 cm³, 34/25 kW bei 6800/6200 min⁻¹, 55,3/43,4 Nm bei 5000/3200 min⁻¹, OHV, 4 Ventile, 5 Gänge, 150/145 km/h, Sitzhöhe: 890 mm, Gewicht vollgetankt 189 kg, Tankinhalt (Reserve) 17 (3) Liter, Farben: Grün, Purpur.



DR350SE

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 349 cm³, 22 kW bei 7800 min⁻¹, 29,4 Nm bei 6200 min⁻¹, OHV, 4 Ventile, Elektro-Starter, 5 Gänge, 135 km/h, Sitzhöhe: 890 mm, Gewicht vollgetankt 144 kg, Tankinhalt (Reserve) 9 (1,5) Liter, Farben: Weiss/Purpur, Weiss/Gelb.

Auch als DR350N ohne Straßenzulassung lieferbar.



DR125SE

1-Zylinder, 4-Takt, 6-Gänge, luftgeköhlt, 125 cm³, SOHC, STDC, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 840 mm, Gewicht vollgetankt: 127 kg, Tankinhalt (Reserve) 13 (2,6) Liter, Farben: Weiss/Purpur.



TS50XK

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, 50 cm³, 2,3 kW bei 5800 min⁻¹, 4 Nm bei 5400 min⁻¹, Kickstarter, ungeregelter Katalysator, 5 Gänge, Sitzhöhe: 850 mm, Gewicht vollgetankt 100 kg, Tankinhalt (Reserve) 0 (2) Liter, Farben: Schwarz, Blau.



LS650P

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 652 cm³, 23 kW bei 5400 min⁻¹, 45,5 Nm bei 3400 min⁻¹, OHV, 4 Ventile, Elektro-Starter, Zahnriemen-Antrieb, 5 Gänge, 140 km/h, Sitzhöhe: 700 mm, Gewicht vollgetankt 171 kg, Tachometer im Tank integriert, Tankinhalt (Reserve) 11 (2) Liter, Farben: Gelb, Maroon, Schwarz.



GN250

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 246 cm³, 13 kW bei 8200 min⁻¹, 16,4 Nm bei 6200 min⁻¹, OHV, 4 Ventile, 5 Gänge, 121 km/h, Sitzhöhe: 740 mm, Gewicht vollgetankt 140 kg, Tankinhalt (Reserve) 10 (2) Liter, Farben: Rot, Schwarz.



GN125

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 125 cm³, 8,7 kW bei 9500 min⁻¹, 8,2 Nm bei 8500 min⁻¹, OHV, 5 Gänge, Höchstgeschwindigkeit: 108 km/h, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 740 mm, Gewicht vollgetankt: 112 kg, Tankinhalt (Reserve) 10 (2) Liter, Farben: Schwarz, Rot.



ENDURO

DR800S

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 778 cm³, 37/25 kW bei 6600/6000 min⁻¹, 58/57,3 Nm bei 5400/3200 min⁻¹, OHV, 4 Ventile, 5 Gänge, 190/135 km/h, Sitzhöhe: 890 mm, Gewicht vollgetankt 225 kg, Tankinhalt (Reserve) 24 (4) Liter, Farben: Schwarz, Grün.



KINDERMOTORRÄDER

LT80

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, 82 cm³, Elektro-Starter, 1 Gang, Sitzhöhe: 646 mm, Gewicht vollgetankt 100 kg, Tankinhalt: 6 Liter, Farbe: Purpur/Weiss. Keine Straßenzulassung.



LT50

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, 49 cm³, 1 kW bei 5000 min⁻¹, 2,85 Nm bei 3000 min⁻¹, Getrenntschmierung, 1 Gang, Sitzhöhe: 470 mm, Gewicht vollgetankt 48 kg, Tankinhalt: 1,5 Liter, Farbe: Gelb. Keine Straßenzulassung.



DS80

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, 79 cm³, 5,5 kW bei 7500 min⁻¹, 7,3 Nm bei 7000 min⁻¹, Getrenntschmierung, 5 Gänge, Sitzhöhe: 650 mm, Gewicht vollgetankt 37 kg, Tankinhalt: 4,7 Liter, Farbe: Weiss/Gelb. Keine Straßenzulassung.



JR50

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, Kinder-Bike, 49 cm³, 1 kW bei 5000 min⁻¹, Kickstarter, 1 Gang, Sitzhöhe: 470 mm, Gewicht vollgetankt 37 kg, Tankinhalt: 2 Liter, Farbe: Weiss/Gelb. Keine Straßenzulassung.



GELÄNDEFAHRZEUG

LT-F4WD

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 248 cm³, 14 kW, Allrad-Kardan-Antrieb, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 755 mm, Gewicht vollgetankt 266 kg, Tankinhalt (Reserve) 12 (2) Liter, Farben: Grün. Straßenzulassung auf Anfrage.



LT-F160

1-Zylinder, 4-Takt, luftgeköhlt, 168 cm³, 10 kW bei 8000 min⁻¹, Antrieb über Kette, Elektro-Starter, Sitzhöhe: 725 mm, Gewicht vollgetankt 70 kg, Tankinhalt (Reserve) 8,5 (1,1) Liter, Farbe: Blau. Straßenzulassung auf Anfrage.



ROLLER

AN125

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, 124 cm³, 7,4 kW bei 8000 min⁻¹, 10,1 Nm bei 6500 min⁻¹, SOHC, Automatikgetriebe, Sitzhöhe: 765 mm, Gewicht vollgetankt: 108 kg, Tankinhalt: 8 Liter, Farben: Grün, Maroon.



AH100

1-Zylinder, 2-Takt, luftgeköhlt, 100 cm³, 6 kW bei 8000 min⁻¹, 9,4 Nm bei 5500 min⁻¹, Automatikgetriebe, Sitzhöhe: 785 mm, Gewicht vollgetankt 88 kg, Tankinhalt 5,1 Liter, Farbe: Rot.



AP50

1-Zylinder, 2-Takt, gebäusageköhlt, 49 cm³, 3,2 kW bei 6500 min⁻¹, 4,7 Nm bei 6400 min⁻¹, Automatikgetriebe, Sitzhöhe: 770 mm, Scheibenbremse vorne Ø 160 mm, Gewicht vollgetankt 82 kg, ungeregelter Katalysator, Tankinhalt 6 Liter, Farben: Rot, Grün, Gelb, Schwarz.

